



Berichte • Informationen • Meinungen der Deutschen H-Jollen-Vereinigung e.V.

VERKLICKER



Klassisch und Modern zusammen auf dem Plönersee

**Aktuelles und Informationen
Berichte und Ergebnisse aus der Saison**

Terminkalender 2014

| Veranstaltung | Club | Datum | RL-Faktor |
|---|----------------------------|----------------------|------------|
| Wintertreffen | Steinhude | 01.02. | - |
| Schlosscup | PSV Plön | 26./27.04. | - |
| Berliner Meisterschaft | SGaM Müggelsee | 10./11.05. | - |
| Jahreshauptversammlung | ZSK Bad Zwischenahn | 24.05. | - |
| Frühjahrsregatta | ZSK Bad Zwischenahn | 24./25.05. | - |
| Traditions-Cup Käpt'n Ferck (Langstrecke) | PSV Plön | 24./25.05. | - |
| Pfingstregatta | ARV08 Arendsee | 07./08.06. | - |
| Koboldpreis | NRV Hamburg | 14./15.06. | - |
| Samowar der H-Jollen | BSV Steinhuder Meer | 21./22.06. | - |
| Baumkuchenregatta | ARV08 Arendsee | 05./06.07. | - |
| Rettich Cup | JSR Bodensee | | - |
| Blaues Band & Traditionstreffen | WSV1921 Berlin | 12./13.07. | - |
| Wanderfahrt | | | |
| Seenkampf/Vorregatta | ZSK Bad Zwischenahn | 26./27.07. | - |
| IDM | ZSK Bad Zwischenahn | 30.07./02.08. | 1,6 |
| Rumfass | SCM Murten/Schweiz | | - |
| Summerclassics | HSC Alster | 09./10.08. | - |
| Weisses Band | ARV08 Arendsee | 23./24.08. | - |
| 100 Jahre Jubiläum Seglerhauspreis | VSAW Berlin | 28./31.08. | - |
| Traditionswettfahrt 2 Yardstick | PSV Plön | 06./07.09 | - |
| Schinkenbrett | ZSK Zwischenahn | 13./14.09. | - |
| Rohrspitz Flugtrophy | YCRhd Bodensee | | - |
| Kehraus | ZYC Zeuthen | 11./12.10. | - |
| Sturmlaterne | ZSK Bad Zwischenahn | 18./19.10 | - |

* Bitte informiert Euch auch über aktuelle Termine und Terminänderungen im Internet.

www.h-jolle.net

| | | |
|----------------------------|------------|---------------------|
| Bootsausstellungen: | Düsseldorf | 18.01. - 26.01.2014 |
| | Hamburg | 25.10. - 02.11.2014 |
| | Berlin | 20.11. - 24.11.2013 |

Regattaservice

Der Regattaservice der Klassenvereinigung hilft bei allen Problemen im Zusammenhang mit Wettfahrten. Brauchen Sie Informationen, Ausschreibungen, Meldeformulare, Adressen, einen Schotten oder ein Boot zum Chartern, wenden Sie sich an:

Jan Thoms
Hofschläger Deich 9
21037 Hamburg
Tel. p 040/20908060
m 01 77/4325442
e-mail: jan.thoms@h-jolle.net

Inhalt

Terminkalender 2
Vorwort/Impressum 3
Aktuelles/Nachrichten 4-5
Berichte/Ergebnisse 6-26
Bootsmarkt 27-29
Ansprechpartner 30
Antragsformular 31

Impressum

Verklicker
Auflage dieser Ausgabe:
650 Exemplare
Erscheinungsweise: 2 x jährlich
Druck: Umschlag 4-farbig,
Inhalt: 1-farbig

Redaktion:
Tobias Bartels
Wildenbruchstr. 56
40545 Düsseldorf
Tel.: p 0211/445100
Tel.: b 0211/9485911
e-mail: tobias.bartels@h-jolle.net
Gestaltung und technische
Realisation:
Exakt Medientechnik GmbH
Schlossstr. 78
40477 Düsseldorf
Tel.: 0211/94859-0
Fax: 0211/9485921
e-mail:
info@exakt-medientechnik.de
www.exakt-medientechnik.de

Druck:
Sofort,- Digital- und Offsetdruck
Fr.-W. Kohlrenken
Alexanderstraße 201
26121 Oldenburg
Telefon: 0441/98388-0
Telefax: 0441/98388 -31
e-mail: kohlrenken-ol@tonline.de

Anzeigenpreisliste

1/1 Seite Rückseite 4-farbig 240,-
1/1 Seite innen 1-farbig 100,-
1/2 Seite innen 1-farbig 80,-
1/3 Seite innen 1-farbig 60,-

Bestellungen bitte schriftlich unter
Beifügung einer Druckdatei an den
Schriftführer.

Anmerkung der Redaktion:
Die Redaktion behält sich
vor, eingesandte Manuskripte
erforderlichenfalls zu kürzen.
Namentlich gezeichnete Artikel
geben nicht unbedingt die Meinung
der Redaktion oder des Vorstandes
der Deutschen H-Jollen-Vereinigung
wieder.



Willkommen bei EXAKT Medientechnik

**Unsinkbar in allen Printmedien.
Vom Entwurf, Lithografie bis zum Druck.
Von Einzeldrucken bis Auflagen.
Immer auf Kurs, bei jeder Windstärke.**

Exakt Medientechnik, Schlossstrasse 78, 40477 Düsseldorf, Ihr Ansprechpartner: Tobias Bartels
Telefon 0211.94 85 90, Telefax 0211.94 85 921, info@exakt-medientechnik.de, www.exakt-medientechnik.de



Vorstand klassische H-Jollen

Unser neuer Vorstand für Alt-H-Jollen und Traditionspflege ist Sebastian Brandt aus Lübeck.
Wenn ihr Fragen oder Wünsche habt meldet euch gerne bei ihm.
sebastian.brandt@h-jolle.net

Boot 2014

Boot 2014 in Düsseldorf

Die Boot findet vom 18.01.-26.01.2014 statt. Wir stellen wieder zusammen mit den anderen Klassenvereinigungen in Halle 17 aus. Alle Besucher sind herzlich bei uns willkommen.
Wir suchen noch dringend Standpersonal, bitte meldet euch bei tobias.bartels@h-jolle.net.

Samowar der H-Jollen

Ab 2014 haben wir endlich wieder eine Regatta in Steinhude, am 21./22.06. segeln wir den Samowar der H-Jollen bei der Baltischen Seglervereinigung aus. Bitte merkt euch diesen Termin vor, um zahlreiches Erscheinen wird gebeten.

Achim Blaurock

Wir freuen uns über H-Jollen-Nachwuchs

Geboren am Tag des Insel-Cups am 03.08.2013.
Name Timon Knessl,
Mutter: Dr. Maria Knessl
geb. Schumann,
Vater: David Knessl,
alle wohnhaft
Kunhardtstrasse 2 in Hamburg.



Herzlichen Glückwunsch

Nadine Krause und Carlo Schütte
haben am 30.11.2013 geheiratet.

Tobias Bartels

Einladung zur ordentlichen Mitgliederversammlung 2014

Die Hauptversammlung 2014 findet in Bad Zwischenahn anlässlich der Frühjahrsregatta statt. Sie wird am Samstag 24.05.2014 um 16.00h, auf dem Clubgelände des ZSK, Seerosenweg 10, 26160 Bad Zwischenahn, abgehalten.

Eine Verschiebung des Beginns muss wegen vorheriger Wettfahrten einkalkuliert werden.

Alle Mitglieder werden herzlich um Teilname gebeten.

Tagesordnung

1. Begrüssung, Feststellung der Beschlussfähigkeit und der Tagesordnung
2. Genehmigung des Protokolls der ordentlichen Mitgliederversammlung vom 18.05.2013, wie abgedruckt im Verklicker 1/13
3. Geschäftsbericht des Vorstandes:
 - a. Vorsitzender
 - b. Kassenwart
 - c. Revierobleute
 - d. Aussprache zum Geschäftsbericht
4. Bericht der Kassenprüfer
5. Entlastung des Vorstandes für das Geschäftsjahr 2013
6. Verschiedenes

Im November 2013 – Für den Vorstand

Tobias Bartels – Schriftführer

TW-Classic Bahn feiert Premiere am 20.07.2013

„Es war eine gelungene Premiere bei absolutem Kaiserwetter“, strahlte H-Jollen-Segler Hartmut Falk übers ganze Gesicht. „Die Wettfahrtleitung hat mit vier Rennen eine perfekte Bahn auf der Pötenitzer Wiek ausgelegt.“ Seine Klasse, die bis in die 1950er Jahre die beliebteste Jollenklasse überhaupt war, feiert auf der Travemünder Woche ihren 90. Geburtstag. „Ein wunderbarer Rahmen dafür ist die neue TW Classic Bahn“, sagte der sport-

liche Leiter der TW, Jens Kath. Auf dieser Bahn treten die verschiedensten Modelle der H-Jollen – aller Jahrzehnte und Konstruktionen von Vollholz bis Karbon – gegeneinander an. Das älteste Boot ist immerhin 78 Jahre alt. Die perfekten Windbedingungen ließen insgesamt vier Wettfahrten für 18 teilnehmende Boote zu. Mit drei Siegen und einem dritten Platz als „Ausreißer“ führen derzeit Wilfried Schomäker und Christoph von Buddenbrock

vom Zwischenahner Segelklub souverän vor Ole Paulsen und Oliver Wendt von der Baltischen Segler-Vereinigung aus Hamburg. Für den Klassenpräsidenten Wilfried Schomäker bietet die Travemünder Woche neben der eigenen sportlichen Aktivität außerdem eine schöne Gelegenheit zum Familientreffen: Seine Tochter Meike startet ab kommenden Freitag zusammen mit Holger Jess in der 505er Klasse.



124. Travemünder Woche 2013

H-Jolle

Scoring system: Low Point



Final Overall Results As of 21 JUL 2013 At 13:03

| Rang | Start Nummer | Name | Club | Points per Race | | | | | | Total Pts. | Net Pts. |
|------|--------------|--|----------|-----------------|----|-----|-----|----|----|------------|----------|
| | | | | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | | |
| 1 | 008 2071 | Wilfried Schomäker (S) (ZSR) Christoph von Buddenbrock (C) (FSV 1900) | ZSR | 1 | 1 | 3 | 1 | | | 6 | 6 |
| 2 | 008 2061 | Ole Paulsen (S) (BSV) Oliver Wendt (C) (BSV) | BSV | 2 | 2 | 1 | 2 | | | 8 | 8 |
| 3 | 008 2062 | Jens Pöwe (S) (YCW) | YCW | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 10 | 10 |
| 4 | 008 2060 | Tobias Berke (S) (DSH-REG) Andreas Dabrowski (C) (MSV) | DSH-REG | 4 | 4 | 6 | 4.5 | | | 18.5 | 18.5 |
| 5 | 008 2070 | Lars Christensen (S) (BYC) Volker Gress (C) (FMBG) | BYC | 5 | 5 | 4.5 | 4.5 | | | 19 | 19 |
| 6 | 008 2034 | Jen Kuff (S) (BSV) Jascha Klotting (C) | BSV | 6 | 7 | 7 | 6 | | | 26 | 26 |
| 7 | 008 2074 | Jen Thoma (S) Ten Vloeren (C) (BSV) | BSV | 5 | 6 | 4.5 | 7 | | | 26.5 | 26.5 |
| 8 | 008 204 | Ulf Meusel (S) Axel Meusel (C) (FSV 1900) | FSV 1900 | 7 | 8 | 8 | 8 | | | 31 | 31 |
| 9 | 008 988 | Georg Lindemann (S) (HAK/CE) Matthias Meike (C) | HAK/CE | 8 | 9 | 9 | 9 | | | 35 | 35 |
| 10 | 008 482 | Torsten Lohse (S) (HSC) Kai Wöhl (C) (SVT) | HSC | 10 | 11 | 10 | 10 | | | 41 | 41 |
| 11 | 008 808 | Til Schäfers-Hagemel (S) (LYC) | LYC | 11 | 12 | 12 | 12 | | | 47 | 47 |
| 12 | 008 420 | Olaf Kötter (S) (FSV 1900) Thorsten Kötter (C) | FSV 1900 | 17 | 10 | 11 | 11 | | | 49 | 49 |
| 13 | 008 510 | Hartmut Falk (S) (LYC) Christof Falk (C) (LYC) | LYC | 12 | 13 | 10 | 14 | | | 52 | 52 |
| 14 | 008 147 | Uwe Heise (S) (FSV 1900) Lutz Heise (C) (FSV 1900) | FSV 1900 | 13 | 14 | 10 | 16 | | | 53 | 53 |
| 15 | 008 172 | Rainer J. Steinhilber (S) (HSC) Christian Wör (C) (SWV-HANSA) | HSC | 14 | 16 | 16 | 13 | | | 59 | 59 |
| 16 | 008 734 | Oliver Vogel (S) Matthias Vogel (C) (YCB) | YCB | 15 | 15 | 14 | 13 | | | 58 | 58 |

TRAVEMÜNDER WOCHE

Sonntag/Montag 21. / 22. Juli 2013 21

Generationstreff in der Idylle

Die „TW-Classics“ feierten mit den H-Jollen in der Pötenitzer Wiek ihre Premiere.

Von Jens Kürbis

Morgens um neun auf dem Privatwall. Die Wellen auf der Pötenitzer Wiek wiegen sich im Sonnenschein. Zwei Jungs versuchen sich im Wasser beim Kanupaddeln, Segler riggen im Vogelgeräusch still ihre Boote auf. Was für eine Ruhe. Eine Stille, ein Ort zum Fallen lassen, ein Idyll. Es ist die Gasse der Travemünder Woche, der Gegenpol zum Festival auf der anderen Traveseite. Von der Mecklenburger Landstraße rechts weg, am Ende einer Sackgasse, direkt neben der Seemannsschule, ist der Deutsch-Französische Segelclub „Passat“ zu Hause. Verborgener hinter Bäumen und Büschen. Ein kleines Plätzchen mit Boots- und Schwimmweg sowie einer „Blockhütte“ zur Lagerung der Materialien, wie der Vorsitzende Michael Geißler das Häuschen nennt. Vereinsheim darf er nicht sagen. „Wir liegen hier im Naturschutzgebiet, die Behörde erlaubt kein Vereinsheim.“ Auch keine Terrasse davor, das ist ein „Anbau zur Trocknung der Bootsmatratzen“.

Es ist der Ausgangspunkt für die „TW-Classics“, eine Premiere. „Wir haben bei uns den Vorteil, dass See- und Binnenrevier quasi nebeneinander liegen. Hier wollen wir künftig Klassen segeln lassen, für die die Ostsee zu rau ist“, erklärt TW-Chef Jens Kath. Vor zwei Jahren entdeckte die Orga-Crew die Wiek, „als wir aus der Not heraus mit dem Kielzugvisier aufgrund stürmischer Winde ansetzen mussten. Und das hat super funktioniert.“ Jetzt feiert die Wiek mit den H-Jollen ihre offizielle TW-Premiere.

Aus Düsseldorf, Berlin, Hamburg und Pflin sind sie angereist. 32 Segler insgesamt. Ein Generationstreffen, auch der Boote. Tobias Bartels (44) werkelt an einem modernen. Der Düsseldorfler liebt die klassische Linie des Einrumpfers, die nette Stimmung in der 90 Jahre alten Klasse, auch, dass die Bauvorschriften es zulassen, „dass wir die Boote weiterentwickeln können, sonst hätten wir nicht überlebt“. Er ist auch froh, dass es Liebhaber gibt, die 30 Jahre in alten Scheunen verschollene H-Jollen wieder restaurieren.

Einer ist Tommy Loewe, Holzboothbauer aus Hamburg. Der 53-Jährige steuert das älteste H-Boot in Travemünde. „1935 auf der Berliner Werft Berkholz & Gierich gebaut, da hat sich auch Albert Einstein einen Jollenkruzer auf Kiel legen lassen“, erzählt er. Seine „Herta 2“ hat er in der sechsten Generation für 1000 Euro erstanden, dreimal so viel reinge-steckt. „Gut 6000 Arbeitsstunden. Es ist bis auf ein paar moderne Beschläge alles original, alles aus Holz, da findet kein Plastik bei mir an Bord.“

Zur Travemünder Woche segeln die H-Jollen in der Wiek, da, wo früher die Wasserflugzeuge der Luft-



Das Führungsduo: Wilfried Schomäker und Christoph von Buddenbrock (l.).

Foto: Marwit/Kürbis



Meeting morgens auf dem Privatwall: TW-Chef Jens Kath (l.) begrüßt die H-Jollensegler.



Mit einem 78 Jahre alten Boot unterwegs: Tommy Loewe (r.) und sein Vorschoter Kai Witt.

hansa landeten, sechs Wettfahrten und heute eine Langstreckenregatta nach Schütup und zurück, „wenn es der Wind zulässt“, sagt Kath. Alle Boote starten gleichzei-

tig, werden am Ende nach Yardstick verrechnet. Einen Extrapreis gibt es für den schnellsten „Hobel“, den besten Starter. Nach den ersten vier Rennen liegt Wil-

fried Schomäker mit Vorschoter Christoph von Buddenbrock vom vom Zwischenahner Segelclub vorn, mit drei ersten und einem dritten Platz. Loewe ist Zehnter. Wettfahrleiter Olaf Stormer ist mit der offiziellen TW-Premiere in der Pötenitzer Wiek zufrieden: „Alles ist wunderbar gelaufen. Wir hatten zwischen acht und zwölf Knoten Wind, keine Proteste, keine Webwehen, keinen Bruch. Der Auftakt ist geglückt.“

Kath ist überzeugt, dass die „Classics“ für die Travemünder Woche Zukunft haben: „Wir wollen hier weitere alte Klassen starten lassen. Ein zweiter, temporärer Bootsbau wäre kein Problem.“ Nur eins wird die neue TW-Bahn immer bleiben, ein stilles Rückzugsgebiet abseits vom großen Trubel.

Deutsch-Französischer Segelclub „Passat“

Der Deutsch-Französische Segelclub (DFSC) „Passat“ wurde 1975 gegründet. „Unsere Gründungsmitglieder haben vor fast vierzig Jahren an Segellehrgängen im Rahmen des Deutsch-Französischen Jugendwerks teilgenommen“, erklärt der Vorsitzende Michael Geißler den Vereinsnamen. Und warum „Passat“? „Im Passathafen liegen viele Boote unserer Mitglieder. Außerdem haben wir auf der Passat unseren traditionellen Adventskaffee.“ Der Club hat derzeit rund 100 Mitglieder,



Michael Geißler, Vorsitzender von DFSC „Passat“.



SEGELPROGRAMM

Heute
SAP Media Race Course (vor der Nordermole), ab 11 Uhr bis 15 Uhr: Segel-Bundesliga Seebahn, heute, ab 10 Uhr: Mittelstrecke Teil 2: Grömitz - Travemünde.
Alpha: Formula 18, Charlie, Korsar, Finn Dinghy, O-Jollen.
Festtritt: Dyan, Trias, Pötenitzer Wiek: H-Jollen.
SAP Trave Races (vor der „Passat“), ab 17 Uhr: Formula 18.
Montag
SAP Media Race Course (vor der Nordermole), ab 13 Uhr: Finn, Alpha, ab 11 Uhr: F16 (WM), Formula 18, Charlie, ab 11 Uhr: Finn Dinghy, O-Jollen.
Festtritt, ab 11 Uhr: Tempest (WM), Dyan, Trias.
Hotel, ab 11 Uhr: Hobie Tiger, Hobie Dragon.
SAP Trave Races (vor der „Passat“), ab 17 Uhr: Finn.

ERGEBNISSE

Olympische Klasse
Finn Dinghy: 1. Karl-Heinz ERICH (Freudenberg) 7.0 Pkt., 2. Ralf BEHRENS (Velpke) 9.0, 3. Carsten SIBBERT (Möhren) 15.0, 4. Hans-Günter DILLERS (Pflin) 15.0, 5. Friedrich MÜLLER (Eidem) 17.0, 6. Herbert SCHNEDERMANN (Eidem) 18.0

Internationale Klassen
H-Jollen, nach 4 Wettfahrten: 1. Wilfried Schomäker / Christoph von Buddenbrock 6.0 Pkt., 2. Ole PAULSEN / Oliver WENDT (Reinbek) 9.0, 3. Jens PRIEWE (Wesel) 9.0, 4. Tobias BARTELS / Andreas DOBRINDT (Düsseldorf) 18.0, 5. Lars CHRISTIANSEN / Volker GROFF (Jork) 20.0, 6. Jan THOMAS / Tim WOLFFS (Hamburg) 26.0.

Formula 18: 1. Thomas HAUPT / Johannes HECTOR (Berlin) 10.0 Pkt., 2. Christ BRÄUER / Sanni LEVGRIN (Hamburg) 11.0, 3. Marie BAARS / Finn HEIG (Flensburg) 14.0, 4. Andreas BEHM / Katharina BEHM (Hamburg) 16.0, 5. Sven JÜRGENSEN / Björn WENDEL (Devesee) 17.0, 6. Jens Uwe TONNE / Tine KAPPENGST (Altenhofen) 22.0

Korsar, nach 1. Uli THIEME / Frank THIEME 5.0 Pkt., 2. Ralf BLUM / Silke KORNWEIBEL (Böhl) 13.0, 3. Barbara HACHENBERG / Susi KRÜGER (Pflin) 15.0, 4. Oliver SCHABER / Christine ESCHER (Krefeld) 21.0, 5. Daniel WINKEL / Christian WINKEL (Mandelbachtal) 22.0, 6. Ralf MAHNKE / Andrea RIETIG (Velden) 22.0

Segel-Bundesliga
Travemünde-Regatta, nach 10 Rennen: 1. Bayerischer Segelclub/Stüpper Christian Schäfer (Einseglern) 33, 4.1.1.4.2.1.1.3.1 25 Punkte; Norddeutscher Regattaveren/Johannes Polgar (2.1.1.1.5.3.2.2) Yacht-Club Berlin-Grönaud/Dirk Loewe (4.1.2.2.1.4.3.2.5.1) alle 25 Punkte; 4. Württembergischer Yachtclub/Max Kieger (1.2.1.5.6.1.1.4.4.1) 26; 5. Verein Seglerhaus am Wanoer/Malte Kamath (3.3.3.3.3.1.4.1.1) 27; 6. Deutscher Toring Yacht-Club/Maximilian Weiß (5.4.3.3.2.2.1.1.3.4) 28; ... 9. Lübecker Yacht-Club/Simon Grotelischen (2.1.5.2.5.4) (DFSC) 32.

Ditmar Meusel / Thorsten Gaubisch

Reviernachrichten vom Steinhuder Meer

Zum Ende der Segelsaison 2013 am Steinhuder Meer wollen wir kurz zurückblicken auf die Aktivitäten des vergangenen Sommers und einen Ausblick auf unser Wintertreffen 2014 geben.

Über den Sommer verteilt haben sich verschiedene H-Jollen-Eigner zum gemeinsamen Segeln am Steg des Hannoverschen Yachtclubs getroffen. Neben einem gemütlichen Plausch und Fachsimpelei stand hier natürlich immer eine Geschwaderfahrt auf dem Programm. Die Termine für diese Treffen wurden per E-Mail an die uns bekannten Steinhuder H-Jollen-Segler verteilt. Sollten wir jemanden vergessen haben, so ist das keine böse Absicht, sondern wir kennen schlicht und einfach die entsprechende E-Mail-Adresse nicht. In diesem Fall bitten wir um eine kurze Rückmeldung an den Flottenobmann Steinhuder Meer.

Am 14. September 2013 haben einige unermüdliche H-Jollen an der offenen Vereinsregatta beim Segelclub Luerßen-Diek teilgenommen. Bei leichtem Nieselregen und 2-3 Windstärken ging es einmal um das Steinhuder Meer. Schnellste H-Jolle war Rüdiger mit seiner H2004. Einen netten Abschluss fand die Veranstaltung bei Grillwürstchen und Bier.

Im Winter 2013/14 werden wir

wieder ein Wintertreffen am Steinhuder Meer organisieren. Der Termin ist bereits festgelegt. Ihr könnt euch schon jetzt

Samstag, den 1. Februar 2014

in eurem Terminkalender dafür reservieren. Das genaue Programm steht noch nicht fest, wird aber im Januar 2014 per E-Mail und auf der Homepage der Klassenvereinigung verkündet. Das Essen wird wie jedes Jahr beim Hannoverschen Yachtclub stattfinden. Es sind natürlich alle H-Jollen-SeglerInnen hierzu herzlich eingeladen, nicht nur die Steinhuder sondern vor allem auch die Hamburger Flotte, die wir gerne wieder als unsere Gäste begrüßen möchten.

Abschließend möchten wir noch auf die Initiative „Pro Steinhuder Meer“ aufmerksam machen.



Die EU fordert die Ausweitung des Naturschutzgebietes am Steinhuder Meer. Die Region Hannover versucht dies umzusetzen, was zum Nachteil von Touristen und Seglern führen wird, wenn die nutzbare Wasserfläche verkleinert wird. Die Initiative „Pro Steinhuder Meer“ besteht aus Anrainern und Segelvereinen und versucht im Dialog mit der Politik, eine einvernehmliche Lösung zu finden, damit wir auch weiterhin unserem Segelsport nachgehen können. Dies kann von jedem unterstützt werden.

Dazu werden auf der Internetseite www.prosteinhudermeer.de digitale Unterschriften gesammelt. Hier ist das Positionspapier der Initiative hinterlegt und werden alle aktuellen Nachrichten zu diesem Thema gepostet.

Thomas Schlicke

Die IDM - 2013 in Arendsee ist Geschichte

... so begann unser Vereinspräsident Stefan Seifert seine Rede zur Auswertung der Meisterschaft.

Geschichte war sie nunmehr auch für mich – meine erste Deutsche Meisterschaft als Steuermann auf einer H-Jolle. Dabei konnte es nicht mein Ziel sein, mich mit den Besten zu messen, sondern Erfahrungen zu sammeln, auf die viele andere Teilnehmer schon seit Jahren zurückgreifen können. Einmal mehr musste ich erkennen, dass zum Segeln weitaus mehr gehört, als ein eigenes Boot und die Lust am Segeln. Ein eingespieltes Team, Manöversicherheit und ausgezeichnete Kenntnisse zum Segelrevier und den Windbedingungen sind unabdingbar, um sich wenigstens im Mittelfeld einordnen zu können.

Mein Abstand zu den besten Seglern machte nicht nur deutlich, wie weit ich von der Leistungsspitze entfernt war. Er zeigte auch eindrucksvoll, auf welchem hohem seglerischen Niveau das H-Jollensegeln stattfindet, denn für die Meistercrew war es keineswegs einfach, den Meisterpokal zu erkämpfen. Sie waren die Gejagten und die Segelteams um Christian Stock, Wilfried Schomäker, Carlo Schütte, Katrin Priewe und Jörg Wohl wurden ihrer Aufgabe gerecht, dem Meisterteam das

Siegen so schwer wie möglich zu machen. Die große Leistungsdichte unter den besten 10-15 Booten war die Grundlage für spannende Wettkämpfe und harte Auseinandersetzungen auf dem Wasser.

Nach der offiziellen Eröffnung am Montagabend auf der „Queen Arendsee“, erwarteten die Segler am Dienstag, dem ersten Wettkampftag, gute Wetterbedingungen. Bei 3-4 Windstärken setzten sich die Favoriten sofort an die Spitze des 37-köpfigen Teilnehmerfeldes. Die Arendseer Brüder Florian und Christian Stock segelten nach 3 Wettfahrten auf die Plätze ein und zwei.

Leider ließ uns der Wind am Mittwoch und Donnerstag im Stich. Eine Windstärke und drehende Winde ließen keine Wettfahrt zu, so dass an Land genügend Zeit zum Fachsimpeln blieb.

An dieser Stelle sei auch dem Wettkampfgericht um Siggie Müller gedankt, welches durch die Startverschiebungen dazu beitrug, dass am Freitag noch spannende Wettfahrten anstehen sollten.

So war die Anspannung groß, als wir am Freitag Richtung Startlinie segelten. Bei wiederum 3-4 Windstärken hatten wir optimale Bedingungen für einen fairen Wettkampf.

Nach drei Rennen lagen die am-

tierenden Meister mit zwei Punkten in Führung (5 Punkte). Christian Stock mit Vorschotmann Rainer Berg lagen in Schlagdistanz (7 Punkte) und selbst die drittplatzierten Hans-Jörg Wohl und Lars Kublun aus Berlin waren mit neun Punkten noch im Rennen.

Auf dem Wasser ging es nach dem Start gleich richtig zur Sache. Die erste Kreuz gewannen die Titelverteidiger und Stock/Berg lagen weit hinten. Das korrigierten die beiden auf der ersten Halbwindstrecke. Die zweite Kreuz nutzte Carlo Schütte mit Vorschotmann Ronny Krüger. Er segelte sich um mehrere Plätze nach vorn und ging als Erster um die Tonne. Diese Glanzleistung reichte am Ende für den dritten Platz.

In der Folge holten sich Stock/Barthel die Führung und Wohl/Kublun gingen auf Platz zwei. So kamen sie auch in das Ziel. Stock/Berg landeten nur auf Rang vier. Das war die Vorentscheidung um den Titel.

Spannung blieb jetzt nur im Kampf um den zweiten Platz. Nach der vierten Wettfahrt lagen Stock/Berg und Wohl/Kublun, mit berücksichtigtem Streicherergebnis, gleichauf.

Gegen 12 Uhr startete die fünfte Wettfahrt und die Frage, wer den

zweiten Platz bekommt, war sofort geklärt. Hans-Jörg Wohl fuhr nicht mit und schaute dem Feld hinterher. Nach dem Rennen sagte er: „Wir hatten einen Defekt am Vorsegel, aber den dritten Platz hatten wir ja zum Glück sicher.“

Die fünfte Wettfahrt hatten die beiden Stock-Brüder fest im Griff. Jedoch zeigten Stock/Barthel, die immer in Führung lagen, dass sie derzeit kaum zu schlagen sind. Am Ende fuhren sie, gefolgt von Stock/Berg, als Erste durch das Ziel. Der Rest des Feldes folgte mit großem Abstand. Dritte wurden Katrin und Jens Priewe, Vierte Ulf Burmeister und Lars Hückstädt und Fünfte Carlo Schütte mit Ronny Krüger.

Nach 5 Wettfahrten stand nun der alte und neue Deutsche Meister der H-Jollensegler fest. Florian Stock und sein Vorschotmann Tobias Barthel stellten auf eindrucksvolle Art und Weise ihr seglerisches Können unter Beweis und verteidigten souverän ihren Meistertitel.

Parallel zur Deutschen Meisterschaft ermittelten die Skipper auf den BDS-H-Jollen in einer Sonderwertung ihren Besten. Nach fünf Rennen hatten die Berliner Manfred Liskan und Andres Bauer die Nase vorn. Auf dem zweiten Platz landeten Gerd Stock mit Vorschotmann Charlie Schramm,

Dritte wurden Axel Schwemer und Kevin Kurras.

Nach einer Ehrenrunde in den Sieger-Jollen gab es am Steg des Arendseer Regattaver eins die obligatorischen Bäder für die Siegercrews.

Den Abschluss der Internationalen Deutschen Meisterschaft bildeten traditionell die Siegerehrung und der Regattaball. Gut gelaunt und überglücklich nahmen Florian Stock und Tobias Barthel den Meisterpokal entgegen. Anschließend wurde in gemütlicher Runde bis in die Morgenstunden gefeiert und getanzt und auch

unserem Vereinsvorsitzenden Stefan Seifert stand die Erleichterung sichtlich ins Gesicht geschrieben, einen guten Wettkampf organisiert zu haben.

Bleibt mir als Fazit nur anzumerken, dass es noch vieler fleißiger Übungsstunden bedarf, um mit den Besten mitsegeln zu können und allen H-Jollenseglern einen erfolgreichen Saisonabschluss 2013 zu wünschen.



Impressionen von der IDM in Arendsee





Arendsee'r Regattaverein 08 e.V

Finkenweg 2 39619 Arendsee 00491729072408 www.arv08.de Stefan.Seifert@arv08.de

L20905006 Arendsee'r Regattaverein 08 e.V

Low-Point 23.08.2013 - 14:57:04

vorläufige Ergebnisliste
Wettfahrten: 1,2,3,4,5

Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf, 3.Wf, 4.Wf, 5.Wf (1
Streicher)

| G-PL | NAT | SEGELNR | STEUERMANN-FRAU CREW | CLUBNAME | PL.(1. Wf) | PKT(1. Wf) | PL.(2. Wf) | PKT(2. Wf) | PL.(3. Wf) | PKT(3. Wf) | PL.(4. Wf) | PKT(4. Wf) | PL.(5. Wf) | PKT(5. Wf) | G-PKTE | G-PL |
|------|-----|---------|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------|
| 1 | GER | 2081 | Stock, Florian Barthel, Tobias | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 1 | 1,00 | 1 | 1,00 | [3 (1)] | [3,00] | 1 | 1,00 | 1 | 1,00 | 4,00 | 1 |
| 2 | GER | 2011 | Stock, Christian Berg, Rainer | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Zwischenahner Segelklub von 1893 e. V. | 2 | 2,00 | [4] | [4,00] | 1 | 1,00 | 4 | 4,00 | 2 | 2,00 | 9,00 | 2 |
| 3 | GER | 2040 | Wohl, Jörg Kublun, Lars | Dahme Jacht Club e. V. Dahme Jacht Club e. V. | 3 | 3,00 | 3 | 3,00 | 3 | 3,00 | 2 | 2,00 | [DNF] | [37,00] | 11,00 | 3 |
| 4 | GER | 2070 | Schütte, Carlo Krüger, Ronny | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | [11] | [11,00] | 6 | 6,00 | 6 | 6,00 | 3 | 3,00 | 5 | 5,00 | 20,00 | 4 |
| 5 | GER | 2077 | Schomäker, Wilfried von Buddenbrock, Christoph | Zwischenahner Segelklub von 1893 e. V. Pionier Seglerverein e. V. | 6 | 6,00 | [9] | [9,00] | 2 | 2,00 | 6 | 6,00 | 8 | 8,00 | 22,00 | 5 |
| 6 | GER | 2056 | Burmeister, Ulf Hückstädt, Lars | Zwischenahner Segelklub von 1893 e. V. Pionier Seglerverein e. V. | 7 | 7,00 | [12] | [12,00] | 8 | 8,00 | 5 | 5,00 | 4 | 4,00 | 24,00 | 6 |
| 7 | GER | 2062 | Prieue, Katrin Prieue, Jens | Zeuthener Yachtclub e. V. Yacht-Club Wesel e. V. | 4 | 4,00 | 10 | 10,00 | [13] | [13,00] | 8 | 8,00 | 3 | 3,00 | 25,00 | 7 |
| 8 | GER | 2061 | Paulsen, Ole Wendt, Oliver | Baltische Segler- Vereinigunge.V. Baltische Segler- Vereinigunge.V. | [12] | [12,00] | 2 | 2,00 | 5 | 5,00 | 9 | 9,00 | 10 | 10,00 | 26,00 | 8 |
| 9 | GER | 207 | Bergner, Thomas Rath, Thies | Pionier Seglerverein e. V. Sail-Lollipop Regatta Verein e. V. | 8 | 8,00 | [OC5] | [37,00] | 7 | 7,00 | 11 | 11,00 | 7 | 7,00 | 33,00 | 9 |
| 10 | GER | 2075 | Blaurock, Achim Vornbaum, Stefan | Zeuthener Segler- Verein e. V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 9 | 9,00 | 7 | 7,00 | [14] | [14,00] | 12 | 12,00 | 6 | 6,00 | 34,00 | 10 |
| 11 | GER | 2073 | Seifert, Stefan Seifert, Heiko | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 10 | 10,00 | [15] | [15,00] | 11 | 11,00 | 7 | 7,00 | 11 | 11,00 | 39,00 | 11 |
| 12 | GER | 2078 | Christiansen, Lars Gropp, Volker | Alländer Yachtclub e. V. Hochschulsport- Förderverein e.V | 15 | 15,00 | 5 | 5,00 | 12 | 12,00 | [16] | [16,00] | 12 | 12,00 | 44,00 | 12 |
| 13 | GER | 2065 | Bartels, Tobias Dobrindt, Andreas | DHH-Regatta- Gruppe e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 13 | 13,00 | 13 | 13,00 | [16] | [16,00] | 10 | 10,00 | 9 | 9,00 | 45,00 | 13 |
| 14 | GER | 2034 | Korf, Jan Koetting, Jascha | Baltische Segler- Vereinigunge.V. Baltische Segler- Vereinigunge.V. | [16] | [16,00] | 14 | 14,00 | 15 | 15,00 | 14 | 14,00 | 14 | 14,00 | 57,00 | 14 |
| 15 | GER | 2083 | von Wolff, Kurt Nettelbeck, Sören | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 18 | 18,00 | 8 | 8,00 | 19 | 19,00 | 15 | 15,00 | [DNS] | [37,00] | 60,00 | 15 |
| 16 | GER | 2068 | Lach, Stefan Link, Mario | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 14 | 14,00 | 20 | 20,00 | [DSQ] | [37,00] | 19 | 19,00 | 13 | 13,00 | 66,00 | 16 |
| 17 | SUI | 852 | Rusch, Urs Bollens, Tim | Segelclub am Pfäffikersee Baltische Segler- Vereinigunge.V. | [21] | [21,00] | 21 | 21,00 | 18 | 18,00 | 13 | 13,00 | 15 | 15,00 | 67,00 | 17 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|------|---|--|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------|--------|----|
| 18 | GER | 2071 | Seifert, Theo Gruska, Axel | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 19 | 19,00 | 11 | 11,00 | [24] | [24,00] | 23 | 23,00 | 16 | 16,00 | 69,00 | 18 |
| 19 | GER | 2058 | Rehren, Peter Käsemödel, Bernd | Baltische Segler- Vereinigunge.V. Baltische Segler- Vereinigunge.V. | 23 | 23,00 | 16 | 16,00 | [25] | [25,00] | 18 | 18,00 | 17 | 17,00 | 74,00 | 19 |
| 20 | GER | 2006 | Wendt, Gilmar Zipper, Oliver | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | [DNF] | [37,00] | 19 | 19,00 | 17 | 17,00 | 20 | 20,00 | 19 | 19,00 | 75,00 | 20 |
| 21 | GER | 2057 | Matznick, Gerd Lindemann- Sperfeld, Lukas | Segler-Verein Stoessensee e. V. Akademischer Segler-Verein e. V. | 20 | 20,00 | [23] | [23,00] | 22 | 22,00 | 17 | 17,00 | 18 | 18,00 | 77,00 | 21 |
| 22 | GER | 2012 | Wurl, Ekkehardt John, Thomas- Mak | Segelverein Barleber See e. V. Sail-Lollipop Regatta Verein e. V. | [22] | [22,00] | 17 | 17,00 | 20 | 20,00 | 21 | 21,00 | 21 | 21,00 | 79,00 | 22 |
| 23 | GER | 2048 | Verspagen, Robert Richter, Ekin | Kanu-und Segel- Club Frankenthal von 1922 e.V. Kanu-und Segel- Club Frankenthal von 1922 e.V. | 24 | 24,00 | 18 | 18,00 | 21 | 21,00 | [OC5] | [37,00] | 20 | 20,00 | 83,00 | 23 |
| 24 | GER | 2064 | Cofalla, Dieter Schmidt- Kofmann, Lars | Düsseldorfer Segelclub Unterbacher See e. V. Baltische Segler- Vereinigunge.V. | 5 | 5,00 | [OC5] | [37,00] | 9 | 9,00 | DNS | 37,00 | DNS | 37,00 | 86,00 | 24 |
| 25 | SUI | 2066 | Balz, Manfred Wyss, René | Segelclub Wendensee Club de Régate de la Gruyere | [DNF] | [37,00] | 22 | 22,00 | 23 | 23,00 | 22 | 22,00 | 22 | 22,00 | 89,00 | 25 |
| 26 | GER | 1239 | Lisken, Manfred Bauer, Andreas | Dahme Jacht Club e. V. Dahme Jacht Club e. V. | 27 | 27,00 | 24 | 24,00 | [28] | [28,00] | 25 | 25,00 | 23 | 23,00 | 99,00 | 26 |
| 27 | GER | 99 | Stock, Gerd Schramm, Diemar | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 25 | 25,00 | 25 | 25,00 | [26] | [26,00] | 26 | 26,00 | 25 | 25,00 | 101,00 | 27 |
| 28 | GER | 22 | Schwemer, Axel Kurras, Kevin | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Wassersportverein Buckau Fermersleben E.V. | [29] | [29,00] | 28 | 28,00 | 29 | 29,00 | 24 | 24,00 | 24 | 24,00 | 105,00 | 28 |
| 29 | GER | 2025 | Roth, Tankred Roth, Jakob | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 26 | 26,00 | 26 | 26,00 | 27 | 27,00 | 27 | 27,00 | [28] | [28,00] | 106,00 | 29 |
| 30 | GER | 2072 | Zeiger, Bernd Dietrich, Eike | Wassersportclub Am Wittensee e. V. Wassersportclub Am Wittensee e. V. | 28 | 28,00 | [DNS] | [37,00] | 10 | 10,00 | DNS | 37,00 | DNS | 37,00 | 112,00 | 30 |
| 31 | GER | 424 | Walter, Katrin Walter, Sebastian | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | [31] | [31,00] | 29 | 29,00 | 31 | 31,00 | 30 | 30,00 | 26 | 26,00 | 116,00 | 31 |
| 32 | GER | 555 | Grimm, Jörg Damme, Andreas | Segelverein Barleber See e. V. Segelverein Barleber See e. V. | 30 | 30,00 | 31 | 31,00 | [32] | [32,00] | 29 | 29,00 | 27 | 27,00 | 117,00 | 32 |
| 33 | GER | 2039 | Schlicke, Thomas Marohn, Thomas | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | [32] | [32,00] | 30 | 30,00 | 30 | 30,00 | 28 | 28,00 | 29 | 29,00 | 117,00 | 33 |
| 34 | GER | 2041 | Ruppert, Jens Ruppert, Christian | Norddeutscher Regatta Verein Norddeutscher Regatta Verein | 17 | 17,00 | 27 | 27,00 | [DNF] | [37,00] | DNS | 37,00 | DNS | 37,00 | 118,00 | 34 |
| 35 | GER | 1055 | Schramm, Brigitte Hunger, Karin | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | [34] | [34,00] | 32 | 32,00 | 33 | 33,00 | 31 | 31,00 | 30 | 30,00 | 126,00 | 35 |
| 36 | GER | 177 | Herold, Peter Kral, Tom | Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. Arendsee'r Regattaverein 08 e.V. | 33 | 33,00 | 33 | 33,00 | 34 | 34,00 | [DNS] | [37,00] | 31 | 31,00 | 131,00 | 36 |

Detlef Gührs

Bericht über die Kehrausregatta Oktober 2013

Wir konnten 11 Teilnehmer zur traditionellen Kehrausregatta vom Arendsee (ARV08), vom Barleber See und vom Dahme Jachtclub begrüßen.

Wie üblich trudelten im Laufe des Freitag abends alle ein und es gab viel zu erzählen.

Der Sonnabend Morgen bescherte uns dann Sonne und eine steife Windstarke 2. Pünktlich um 11.00 starteten alle 11 H-Jollen. Da der Wind immer flauer wurde dauerte die 1. Wettfahrt fast 2 Stunden für den ersten. Die Sieger waren H2081 mit Tobias Barthel und Florian Stock vom ARV08.

Nach der Mittagspause hieß es warten, warten auf Wind. Aber der Zeuthener See war platt. Auch einzelne lokale Windstriche ließen keinen Start zu.

So wurden dann um 17.00 Uhr alle noch geplanten Wettfahrten für den Sonnabend abgeschossen und wir konnten den gemütlichen Teil angehen.

- Bei der traditionellen 1. Siegerehrung am Sonnabend ging der Wanderpreis für den Tagessieger an H2081 mit Tobias Bartel und Florian Stock vom ARV08.
- Weiterhin wurden geehrt:
- Die jüngste Mannschaft: H2011 Henriette Stock (10 Jahre!!!!) und Vater Otto Stock
- (und die haben einige gestandene Mannschaften hinter sich gelassen)

- Die älteste Mannschaft: H99 mit Gerd Stock und Charly Schramm (Das Alter wird nicht verraten).

Die beste Frauenmannschaft: H1055 mit Gitti Schramm und Karin Hunger
Höhepunkt des Abends war wieder die Verlosung der Kogge. Der „glückliche“ Gewinner kam wieder vom Arendsee und hieß Gerd Stock.

Nach dieser spannenden Prozedur konnten wir endlich das kalte Büffet stürmen, das wie immer hervorragend und mit viel Liebe vom ZYC hergerichtet wurde.

Der Abend wurde dann wie immer noch recht lang.

Am Sonntag war wieder wunderschönes Herbstwetter. Im Wald gab es jede Menge Pilze aber auf dem Wasser leider keinen Wind. Schweren Herzens musste ich dann um 12.00 verkünden, das alle Ihre Boote trocken einpacken können. Nachdem wir dann die Reste des kalten Buffets und der Kuchen verschlungen hatten, fand die eigentliche Siegerehrung um 14.00 statt. Es gab natürlich keinerlei Änderungen zum Vorabend. Sieger der Zeuthener Woche 2013 sind:

H2081 mit Tobias Bartel und Florian Stock vom ARV08 vor Achim Blaurock (SCZ) und Stefan Vormbaum (ARV08). Dritter wurde Hans-Jörg Wohl und Lars Kublun vom DJC.

Aber es gab noch 2 Sonderpreise zu vergeben.

Die beste BDS-H-Jolle wurde H99 mit Gerd Stock und Charly Schramm vom ARV08.

Und dann gab es noch den „Mäuschen Bartel Gedächtnispreis“ für den ersten „Leidtragenden“. Und wieder war es die H99 mit Gerd und Charly.

Das war die Kehrausregatta 2013. Leider haben wir nur eine Wettfahrt zustande bekommen.

Wind können wir für 2014 wieder nicht garantieren, aber dafür eine hervorragende Gastfreundschaft. Kommt alle gut über den Winter.

Detlef Gührs
Sportobmann und Wettfahrtleiter




Zeuthener Yachtclub e.V.
Kehrausregatta 2013
L20504017 Zeuthener Yachtclub e.V.

Gesamtergebnis
Wettfahrten: 1

05.10.2013-06.10.2013

Bootstyp: H-Jolle
Low-Point
ausgeschr. Wettfahrten: 4 Wettfahrten mit Streicher
Wettfahrtleitung: Detlef Gührs
Schiedsgericht: Anne-Sabrina Meifert, Siggli Müller, Sirko Rutz, Astrid Salzmann
Auswertung: Renate Geissler, Gisela Schrot, Monika-Peter Glass
13.10.2013 - 18:14:07



Wettfahrten: 1.Wf

| G-PL | NAT | SEGELNR | STEUERMANN-FRAU CREW | CLUB | CLUBNAME | PL. (1.Wf) | PKT (1.Wf) | G-PKTE | G-PL |
|------|-----|---------|--------------------------------------|------------------|--|------------|------------|--------|------|
| 1 | GER | 2081 | Bartel, Tobias Stock, Florian | ARV ARV | Arendsee'r Regattaverein 08 e. V. | 1 | 1,00 | 1,00 | 1 |
| 2 | GER | 2075 | Blaurock, Achim Vormbaum, Stefan | ZSV ARV | Zeuthener Segler-Verein e. V. | 2 | 2,00 | 2,00 | 2 |
| 3 | GER | 2040 | Wohl, Hans-Jörg Kublun, Lars | DJC DJC | Dahme Jacht Club e. V. | 3 | 3,00 | 3,00 | 3 |
| 4 | GER | 2073 | Seiffert, Heiko Seiffert, Stefan | ARV ARV | Arendsee'r Regattaverein 08 e. V. | 4 | 4,00 | 4,00 | 4 |
| 5 | GER | 99 | Stock, Gerd Schramm, Dietmar | ARV ARV | Arendsee'r Regattaverein 08 e. V. | 5 | 5,00 | 5,00 | 5 |
| 6 | GER | 2011 | Stock, Henriette Stock, Christian | ARV ARV | Arendsee'r Regattaverein 08 e. V. | 6 | 6,00 | 6,00 | 6 |
| 7 | GER | 2012 | Wurl, Ekkehard John, Thomas-Maik | 1.SVBS 1.SVBS | Segelverein Barleber See e. V. | 7 | 7,00 | 7,00 | 7 |
| 8 | GER | 2071 | Kurras, Kevin Seiffert, Theo | WBF ARV | Wassersportverein Buckau-Fermersleben e.V. | 8 | 8,00 | 8,00 | 8 |
| 9 | GER | 1239 | Lisken, Manfred Bauer, Andreas | DJC DJC | Dahme Jacht Club e. V. | 9 | 9,00 | 9,00 | 9 |
| 10 | GER | 22 | Schrot, Manfred Pasternak, Jörg | ZYC ZYC | Zeuthener Yachtclub e. V. | 10 | 10,00 | 10,00 | 10 |
| 11 | GER | 1055 | Schramm, Brigitte Hunger, Karin | ZYC ARV | Zeuthener Yachtclub e. V. | DNF | 12,00 | 12,00 | 11 |

Protokoll:
Wettfahrt 1.Wf
Startzeit 05.10.2013 11:00:00
Erster: 05.10.2013 12:48:15
Letzter: 05.10.2013 13:11:30
Bahnlänge: 5,5 sm
Windstärke: 2-3
Windrichtung: Südwest

Lars Hückstädt Heizkörper Sailing Team

Blaues Band der Schlei

Am 28.09.2013 fand im Schlei-Segel-Club die Regatta um das Blaue Band der Schlei statt. Es fahren stets viele Plöner an die Schlei um an der Regatta teilzunehmen, PSV-Sportwart Nick von Buddenbrock „überredete“ mich am Mittwoch vorher, auch an der Regatta teilzunehmen. Da ich in der kurzen Zeit keine Crew für eine unserer Hunter 707 bekom-

Nach kurzer Startverschiebung auf Grund von Flaute, setzte der Wind leicht ein und wir konnten starten. Eine lange Startlinie mit einer Reihe von Dickschiffen, Sportbooten, Jollenkreuzern und Jollen bis hin zum Int. 14 ist schon etwas anderes, als ein Klassenstart, geschweige denn ein Match Race Start. Ich schätze, dass wir das Glück hatten, mit eingerollter

der Melges 24, X- Yachts 40 und Int. 14 nicht gerechnet und mich nur grob mit dem Kurs befasst. Eine Kreuz – war klar – welche Tonne wir allerdings auf welcher Seite lassen mussten, musste noch erörtert werden. Bartzi zeigte sein Kunst als Navigator mit dem vom Club zur Verfügung gestelltem Karten-Material. Zum Glück musste er, wegen dem leichten Wind, über die ganze Wettfahrt nur einmal ins Trapez ...

Auf der Kreuz in Missunde merkten wir die starke Strömung, gefühlt kamen die Verfolger, bestehend aus einer X- 40 und zwei bis drei Melges 24 immer näher, wir fuhren ca. 25 Wenden, erst als wir in die große Breite kreuzten, merkte ich, dass der Abstand doch größer geworden ist: Haben wir uns also doch nicht so blöd angestellt.

Beim Aufkreuzen über die Ziellinie kam dann die Info (kommunikativ über Megafon), dass die Bahn verkürzt wird. Wir fanden auch schnell die letzte Luvtonne, u.a. Dank des SSC-Mitglieds, der sich an die Tonne legte, sodass kein Teilnehmer falsch fuhr.

Unter Spi ging es dann in Missunde durchs Ziel, als ein Großteil des Feldes noch gegen die starke Strömung aufkreuzte. Wir versuchten uns in der Enge bestmöglich frei zu halten und warteten

auf die X- 40, um nach Schleswig geschleppt zu werden. Das Blau-Gelbe Band war sicher.

Vorschotter Bartzi vermisste allerdings den Service an Bord unser H-Jolle: Auf unserem „Schlepper“ wurde der Vorschiffsscrew der Pre-Drink auf Tablett in Silber serviert!

Berechnet reichte es für uns „nur“ für einen 3. Platz von einer ganzen Menge anderer Boote. Klassen- und Vereinskamerad Ulf Meusel gewann die Yardstickwertung mit seiner Alt H-Jolle Windspiel (H-204).

Zur Feier blieben wir natürlich in Schleswig, der Dank gilt dem Schlei-Segel-Club, der diese tolle Regatta jedes Jahr ausrichtet und es schafft, eine Vielzahl von verschiedenen Teilnehmern zu motivieren.



men hätte und Ulf Burmeisters H-Jolle noch in Plön stand, beschloss ich mit der H-Jolle 2056 anzutreten. Wie sich später rausstellte eine sehr gute Entscheidung.

Jannik Bartz, der mit mir bereits an der Pfingstregatta in Arendsee und der Vorregatta zur DM teilgenommen hatte, war von der spontanen Idee begeistert und fuhr gerne mit.

Fock am Startschiff etwas unterschätzt zu werden, wir hatten sowohl nach Luv, wie auch nach Lee genug Platz, um kurz vor dem Start die Fock raus zu ziehen, auf Halbwind abzufallen und mit eleganter Körperbewegung und Geschwindigkeit über die Linie zu fahren.

Wir bauten den Vorsprung in den ersten Minuten souverän aus. Ich hatte mit der Situation auf Grund



Jan Verspagen

Neue Freunde am Arendsee, IDM 2013

Unser Bus war noch von unserem Familien Urlaub in der Normandie gut bepackt, sodass es ein Kleinigkeit war nur noch die H-Jolle anzuhängen und schon waren wir startklar. Schnell noch Elkin einladen und es ging los in Richtung Arendsee, zur IDM 2013.

Bei 1a Bordservice inklusive Kinoprogramm per DVD Player und Schlafabteil waren die 9 Stunden Fahrt ein Kinderspiel. Jedenfalls für mich, sodass ich am anderen Morgen frisch und ausgeruht einen ersten Blick auf den Arendsee genießen und das Gelände des ARV erkunden konnte.

Den Aufbau der H-2048 überlies ich dann großzügig meinem Papa und dessen Schotten, Elkin. Gott sei Dank waren die aber bis Mittag fertig, sodass wir noch in die Stadt zum Essen fahren konnten. Nur Döner macht eben schöner. Na ja, die Woche am Arendsee läuft ja ganz gut an, hoffentlich wird es nicht zu langweilig. War ja schon einmal in Berlin zum Blauen Band 2007 dabei und hatte einige der H-Jollensegler vergangenes Jahr auf dem Bodensee getroffen und mit Bier versorgt. Hatte also eine Ahnung davon, dass für meine Altersgruppe, nämlich 13, nicht so viel geboten werden würde. Da kam nun

das Angebot, am Samstag zur Vorregatta, auf einem Begleitboot bei Wolle mit zu fahren ganz gut. So war es dann andern Tags auch. Motorboot fahren mit 50 PS, einfach geil! Ließ sich alles ja ganz



gut an und als ich am Abend noch Clemens und Ina aus Magdeburg kennen lernte, war die Welt in Ordnung. Am Sonntag tauchten dann noch Malte und Leonard auf und von da an waren wir eine große Clique. Super das alle Erwachsenen mit Segeln und Biertrinken sehr beschäftigt waren und wir von daher tun und lassen konnten was wir wollten. Rumtoben und Versteckfangen auf den ARV Gelände oder auch iPod und Nintendo spielen bis zum Umfallen. Und wenn uns mal einer der Eltern sagte wir sollen nun endlich mal mit letzterem aufhören, wechselten wir einfach die Lokation. Raus aus dem Wohnwagen unten am See

und rein in den Campingbus oben auf dem Ziehweg. Herrlich auch die Ausflüge mit dem Fahrrad am See entlang. Zum gemeinsamen Baden oder auch abendlichen Pizzaessen mit den Erwachsenen. Dumm nur, dass die Erwachsenen nicht mit dem Fahrrad zur Pizzeria neben dem SCA gefahren sind wie wir sondern mit dem Auto. Zur Belohnung durften die dann zu Fuß zurücklaufen, da der so günstig gelegene Parkplatz nach getilgter Pizza per Schranke geschlossen war. Pech!

Weiterer Höhepunkt war die Übernachtung bei Familie Stock. Hier langes Fernsehgucken und später noch unter der Bettdecke iPod spielen. Und immer schnell schlafendstellen, wenn jemand kontrollierte. Für das leibliche Wohl war auch immer bestens gesorgt. Es gab von allem und immer reichlich. Ein Essen hatten wir uns sogar selber verdient. So hatten wir Werners 300er Mercedes vor einem umstürzten Marktschirm gerettet, was mit einer großzügigen Spende belohnt wurde, die sofort in Würstchen und Fanta investiert wurde. Sehr schön auch das Drachenbootrennen. Um nach 2 Tagen Flaute aber bei schönstem Wetter bei den Erwachsenen keinen Lagerkoller aufkommen zu lassen, wir hatten ja genug Spaß,

wurde vom ARV ein Drachenboot organisiert. Uli Bischof wet-tete prompt, dass sein „fliegender Pavillon“ (FP nicht zu verwechseln mit FD), eine Komposition aus Floß, Veranda, Partyzelt und



Balkonmöbeln, schneller fahre als ein mit H-Jollis bemanntes Drachenboot. Das versprach ein Spektakel zu werden. Flori Stock

heuerte unsere ganze Jugendbande als Schiedsrichter an und rauf ging es aufs Motorboot. Mit Christoph als Einheizer auf dem Drachenboot hatte Uli einen harten Gegner, das konnte man schon auf

dem Weg zur Regattastrecke erkennen. Nach Start und kurzem Kopf an Kopf Rennen drehte Ullis FP ab und das Dragon Boot siegte souverän. Auch eine zweite Wettfahrt, die als Revanche kurzfristig ausgehandelt worden war, entschied das Dragon Boot für sich. Beide Male hatte der Motor an

Ullis FP versagt. Aber immerhin 2 Fässer Freibier waren gewonnen bzw. verloren worden und die Stimmung unter den Erwachsenen

war wieder gut. Wir konnten wieder nach Herzenslust toben und spielen. Die Woche verging wie im Flug und schon war die Siegerehrung und Abschlussfeier der IDM 2013. Traurig verabschiedete ich mich von meinen neugewonnen Freunden und so fuhren wir noch am gleichen Abend los. Wieder nach einer langen aber für mich sehr erholsamen Nachtfahrt, wachte ich am Samstagmorgen ausgeruht und ausgeschlafen zu Hause auf. Gerne denke ich an die schöne Zeit am Arendsee zurück und denke im kommenden Jahr sicher wieder an den Arendsee zu fahren.

Herzliche Grüße an alle meine Freunde
Jan



Robert Verspagen

Persönlicher Regattasaison 2013

Dieses Jahr konnte ich es einrichten, zusätzlich zu unseren verein-sinternen Regatten im Hausrevier des KCF dem Silbersee in Bobenheim/Roxheim, auch an einer ganzen Reihe von H-Jollen Ranglisten teil zu nehmen.

Sind doch die H-Jollen Regatten, neben der sportlichen Herausforderung, immer eine schöne Gelegenheit alte und neue Segelkameraden aus der H-Jollen Scene zu treffen und in für mich neuen und interessanten Segelrevieren segeln zu können.

So konnte ich bei insgesamt 5 RR plus der IDM teils als Steuermann, teils als Schotte mitfahren.

Den Auftakt macht die **Berliner Meisterschaft am Müggelsee**.

Etwas gewöhnungsbedürftig die lange Anfahrt durch das Naherholungsgebiet. „Durchfahrt nur für Anlieger“ also mit PKW und Trailer vorbei an Radfahrern und Spaziergängern. Am Ende wird man belohnt durch ein herrliches Klubgelände in 1a Lage am Müggelsee. Viel Platz, großzügige Anlage super nette Leute, leider schon alle etwas in die Jahre gekommen.

Für Anfang Mai herrschten traumhafte Wetterbedingungen, fasst hochsommerliche Temperaturen, leider kein Wind. So konnte an den beiden Tagen nur am Samstag ein kurzer Lauf gesegelt werden und das eben nur als sogenanntes „Schweine Rennen“. Wer den Hauch von einer Böe erwischte, hatte eben „Schwein gehabt“. Einziges

erwähnenswertes. Willi Schomäker und auch Gerd Matzinek hatten die super Idee noch kurz vor der Wettfahrt mal eben den Kurs ab zu segeln. Bei den so gut wie nicht vorhandenem Wind keine gute Idee. So standen die beiden Schiffe während der Startvorbereitung und anschließendem Start noch mitten auf der Regattabahn, mit der Folge: Fehlstart!

Nächstes Highlight im Regatta Circus natürlich die **Pfingstregatta am Arendsee**.

Ein Muss für jeden ambitionierten H-Jollen Segler. Auch dieses Jahr wieder eine super Veranstaltung, ausführlicher Bericht hierzu war ja schon im vorausgegangen Verklicker abgedruckt. Aber nachfolgenden noch einige Bilder.

Die dritte von mir besuchte Regatta war das **Blaue Band vom Langen See**.

Ebenfalls ein Highlight im Regattakalender. Immer wieder beeindruckend das weitläufige Gelände mit den historischen Bootschuppen plus den angebauten sogenannten „Kojen plätzen“. Gut dass es noch keiner vom Amt gemerkt hat, sonst würde das alles sicherlich unter Denkmalschutz gestellt werden und die damit verbundenen Auflagen würden den WSV vermutlich vor große finanzielle Aufgaben stellen. Hier ebenfalls viele super nette Leute, die sich sehr über die Meldung jeder H-Jollen Crew freuen und diese auch herzlich willkommen hei-

ßen. Das Revier ist nicht ohne und hat so seine Tücken. Abdeckung zwischen den Inseln gefolgt von kräftigen Böen und Winddrehern in den Durchfahrten und offenen Bereichen. Dies habe ich selber schmerzlicher erfahren müssen. Hatte auf meinem eigenen Boot als Schotte angeheuert. In der ersten Wettfahrt flog prompt der Schäkel aus dem Fogdraht raus und somit ade schöne Rollflog. Das kommt davon wenn man nicht sorgfältig abtaped. Die zweite Wettfahrt wurde von einer eleganten Kenterung gekrönt, mit Sprung ins Segel und gebrochenem Baum als Resultat. Das wars dann. Am Sonntag konnte ich dann noch als Schotte bei einem anderen Boot einspringen, da dort der Schotte wegen „Rücken“ ausgefallen war. Zu erwähnen ist noch, die Kanne beim Amerikas Cup mag zwar stilistisch ansprechender und sicherlich auch international berühmter sein, aber in die Kanne des Blauen Bandes vom Langen See passt auf jeden Fall mehr rein. Und zwar geschätzte 3 Liter, gefühlte 10, und nun kommts, halb Bier und Sekt. Muss wohl zu Ostzeiten ein beliebter Alkopop gewesen sein mit entsprechenden Auswirkungen zu später Stunde. Man munkelt in früheren Zeiten wurde dieses Gefäß mehrfach am Abend gefüllt und rum gereicht. Wir schafften nur eine Füllung, wobei es allerdings dreier Runden bedurfte.

Mit zwei Wochen Abstand zum

Blauen Band folgte dann die **Travemündener Woche**.

Nach rund 10 Jahre war es wohl wieder das erst Mal das dort eine H-Jollen RR ausgerichtet wurde. Soweit ich das verstanden habe, hatte sich Hartmut Falk sehr für unsere Klasse eingesetzt. Gesegelt wurde auf der Pötnizer Wiek, einem Binnensee mit Verbindung zur Trave. Es herrschten mit einem konstanten Wind von 3 bis 4 Bft und Kaiserwetter herrliche Regattabedingungen und alle Segler waren nach den 4 Wettfahrten, die alle am Samstag durchgeführt wurden, vom Revier begeistert. Schade dass nur das Gelände des Deutsch- Französischen Segelvereines als Gastgeber sehr klein ist. Die 2 vorhandenen Slips waren gerade so breit, dass die modernen H-Jollen durch passten. Da sich das Gelände im Naturschutzgebiet befindet, sind keine festen sanitären Anlagen oder auch Stromanschluß vorhanden. Daher hat sich die H-Jollen KV wohl entschlossen, in 2014 keine IDM dort aus zu richten. Schade eigentlich, da es ein wirklich tolles Segelrevier ist und die Präsenz der H-Jollen auf der TW sicherlich für die Klasse eine riesen Chance darstellt. Siehe auch den Artikel zur TW von Hartmut Falk. Auf den Bildern sind einige kurze Eindrücke zum Gelände und Revier festgehalten. (Bilder TW und Artikel von Hartmut))

Selbstverständlich die **IDM der H-Jollen** als Höhepunkt der Regatta

Saison.

Ausgerichtet dieses Jahr vom ARV und wie auch schon die vorrausgegangene Regatten wieder souverän ausgerichtet. Man merkt der ARV hat große Routine erworben. Insgesamt eine sehr schöne Regatta Woche mit lustigen Vorregatten am Samstag, der Kurs wurde in Form eines H 's ausgelegt. Sowie fünf Wettfahrten zur IDM am Dienstag und am Freitag. Mittwoch und Donnerstag waren leider Flaute Tage aber bei wunderschönem Wetter auch ein paar willkommene Urlaubstage. Ich denke zur IDM erscheinen sicherlich noch weitere Beiträge hier im Verklicker daher fasse ich mich hier kurz. Aber Gratulation den alten und neuen Deutschen Meistern Florian Stock und Tobias Barthel!

Den Abschluss meiner H-Jollen Regatten bildete das „**Schinkenbrett**“ des **ZSK in Bad Zwischenahn**.

Um es vorwegzunehmen den Schinken erkämpften sich dieses Jahr Katrin und Jens Priewe, Gratulation.

Bei regnerischem Wetter aber ordentlich Wind eine super Regatta auf dem weitläufigen Revier. Die Betonung und die Kursangaben erinnern doch immer sehr an „Segeln nach Zahlen“ und sind für Revierunkundige immer eine kleine Herausforderung. Gut, wenn

man da nicht vorneweg segeln muss, sonder immer in etwas sicherer Entfernung hinterher segelt. Wunderschön auch die Havarien am Sonntag. Beinahe Kenterung unter Spi von Willi und Christoph. Ein plötzlich gebrochener Trapezhaken ließ Christoph in den Fluten versinken und Willi kämpfend auf dem Schiff zurück. Er ist aber trotz Spi nicht gekentert, Respekt! Ganz im Gegensatz zu uns. Vorbildliche Kenterung nach elegantem Schiffmanöver unter Spi an der Raumtonne, mit anschließendem Schlepp in den Hafen, da sich der Spi im Masttop vertüddelt hatte.

Immer auch eine sehr gute Verpflegung und Betreuung im Clubhaus



des ZSK und die lustigen Gespräche beim Seglerhock und später an der Theke.

Ich freue mich schon auf die kommende Saison 2014 Mast und Schotbruch Robert H-2048

Klaus-J. Steinbeck

Bericht aus Hamburg November 2013

Der erste Herbststurm ist über Hamburg hinweggebraust. Da sich die meisten Jollen bereits im Winterlager befinden, gab es keine größeren Schäden. Diese Saison lagen 13 H-Jollen im Hafen des HSC an der Alster, das ist ein Rekord und weitere haben ihr Kommen angemeldet, wenn ausreichend Liegeplätze zur Verfügung stehen.

Die Hanseboot hatte für eine Woche ihre Tore geöffnet und die H-Jollen waren mit 2 Booten dabei. Thomas brachte eine moderne Jolle, die „eShaya Moya“ mit, immer wieder bewundert wegen der vielen Trimmmöglichkeiten und Nils Clasen präsentierte seine Alt-H-Jolle H-187 „Albatros“ von 1950 im frisch restaurierten Zustand, ein besonderer Anziehungspunkt auf der Hanseboot. Wir hatten einen von 3 Seiten gut einsehbaren Eckstand, hervorragend ausgeleuchtet durch die von Jan zur Verfügung gestellten Scheinwerfer. Besonders viele Besucher sind Ehemalige, neue Mitglieder konnten wir leider nicht gewinnen aber einige haben großes Interesse an Restaurierungen gezeigt, da ist der Trend ungebrochen. Nicht weit entfernt von unserem Stand hatte der "Freundeskreis der Klassischen Yachten" die H-200 als Restaurierungsobjekt ausgestellt, ein gutes Beispiel dafür, wie es vor und nach einer Restaurierung aussehen kann. Vielen Dank an die Helfer auf der Messe, welche beim Aufbau und Abbau geholfen haben und auch für den Standdienst zur Verfügung standen. Am Messesfreitag trafen wir uns



auf unserem Stand zum "Seglerhock" und gingen gemeinsam dann zum Essen auf die "Schanze", 14 Personen waren dabei. Anwesend war auch Sebastian Brandt aus Lübeck, der für mich als Nachfolger für den Posten eines Obmann für Alt-H-Jollen und Traditionspflege kandidiert. So konnte er schon einmal „Stallgeruch schnuppern“.

Für das beliebte Grünkohlessen in der "Edenhall" in Hamburg-Winterhude wird noch ein Termin für den Dezember ermittelt, Einladung folgt.

An dem Abend haben sich die Lübecker spontan bereit erklärt, das Wintertreffen zu organisieren. Wir haben gewonnen für: 100 Jahre Seglerhaus-Preis für die Alt-H-Jollen im VSAW am 28.-31.8. 14

Alster-Ahoi-Preis im Rahmen der Herbstregatten auf der Alster für alle Jollen, Terminvorschlag 20.-21.9.14

Die Känguruh-Regattaserie auf der Alster im HSC gewann wieder einmal überlegen Claas Lehmann mit der H-530, 2. wurde Jarek Soltys mit der H-669 und 3. wurde Tommy Loewe mit der H-482. Insgesamt kamen 80 unterschiedliche Boote in die Wertung, bis zu 100 Boote haben am Mittwochabend an den Regatten teilgenommen, ein schöner Erfolg für den HSC und die H-Jollen.

Das Nachgeschäft zur Hanseboot lässt sich gut an. Die auf unserem Messestand durch einen Aushang angebotene H-810, ein Fricke-Dannhus-Bau von 1981, wurde nach Hamburg verkauft. Es gibt die Zusage, dass der neue Eigner Mitglied in unserer Vereinigung wird und auch beim HSC, wo sich dann die dortige Flotte weiter vergrößert.

Angebote formverleimt

Die H810 wurde 1981 bei Fricke-Dannhus gebaut und befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand. Verbandszertifikat vorhanden.

Zur Ausstattung gehören:

- Spinnaker 36 qm und Spi-Baum - Groß (neu 2001 und wenig gesegelt) - Fock (neu 2001 und wenig gesegelt) - Flachpersenning - Zeltpersenning - Baumpersenning - Baumstütze

- Motorhalterung - Anker - Slipwagen mit großen Rädern für Transport im Sand

(auf den Bildern sind noch die alten Räder). Seit 1999 hatte die H-Jolle stets einen Landliegeplatz.

2001 wurden durch die Werft Thomas Bergner diverse Verbesserungsmaßnahmen durchgeführt (z.B. an der Rollfock und der Vorstagführung). Unterlagen über Werftarbeiten sind vorhanden.

Ein Harbeck Jollen-Trailer wurde 2001 neu angeschafft und verfügt über eine angepasste GFK-Lagerschale und eine 100er Zulassung.

Mit diesem Trailer ist es sehr leicht möglich, die Jolle ins Wasser gleiten zu lassen.

Die Preisvorstellung inklusive Trailer liegt bei 7.500€.

Verkaufe H-Jolle 848

Formverleimte H-Jolle aus Mahagoni mit der Segelnummer 848. Das Boot ist 1991 gebaut worden von einer Werft am Ratzeburger See.

Das Boot ist in einem sehr guten Zustand und wurde in den Jahren 2005 - 2013 in einer Halle eingelagert. Zubehör: Großsegel (Neu 2013), Genua (Neu 2013), Spi, Hochpersenning (Neu 2013), Ruderanlage, Schwert, Mast, Traveller, alle Schoten Neu 2013.

Für das Schiff gibt es noch eine Kopie vom Messbrief aus dem alle Maße hervorgehen. (Baujahr, Segelnummer, Maße vom Schiff etc.)

Das Schiff steht auf einem Harbeck Trailer mit neuem TÜV. Preis: 6.500,00 Euro. Das Schiff kann besichtigt werden bei der Firma FSA Segelsport am Steinhuder Meer. Fotos: <http://www.segelsport-fsa.de/index.cfm/nav/210/action/segeln/meta/boote/id/502.htm>

Kontakt: Alexander Antrecht - 01729119684 - a.antrecht@gmx.de

H 837 - formverleimt - natur längsfurniert - Fricke & Dannhus 1986

- nicht Regatta- gesegelt - Groß neu + Groß alt (Beilken), Fock, Genua (Beilken)

und Spinnaker (signalrot) und weiteres Zubehör, 2. Hand - Historie belegt durch alle Unterlagen mit alten Fotos und Original Kaufbeleg vom 25.07.1986! Alles in sehr guten Zustand. Sofort segelbereit. Bitte ansehen. Evtl. würden wir auch den dazugehörigen Harbeck- Trailer mit abgeben. Ganzpersenning wird beigelegt.

Preisvorstellung für die H-Jolle ohne Trailer € 6.900 - Anzusehen am Heimatrevier Steinhuder Meer.

H837 (a t) gmx.de und 0160 96228899

Angebote ALT-H-Jolle, Holz Rigg

Verkaufe aus Zeitmangel Alt- H- Jolle, Bj. 1957, H 398

Yachwerft Köpenik, guter Zustand. Mahagoni, Holzvorstag, Steilgaffel, Lattensegel. Ein Trailer ist dabei, das Boot liegt zZt. segelfertig am Unterbacher See in Düsseldorf.

VHB: 3000.-, Tel 015150619403

Verkaufe Alt - H -Jolle H -269, Bj.1955, Lärche mit Mahagonideck, Holzmast & Baum, Hochtakelung, Gabelpinne, Segel & Persenning.

Zusätzlich Aussenborder Yamaha, 2.5 kw und Lager- Transportanhänger, CH zugelassen!

VBH 1000 €

Kontakt: rguggemos@bluemail.ch

Biete zum Verkauf die Alt-H-Jolle H 48, Bj. 1943,

gut erhalten, Holzmast, Hochsegel, Rumpf Mahagoni, nicht GFK beschichtet. Geeignet für Regatten und Wanderfahrten. 2 Sätze Segel + Genua (gesamt 21 qm, sehr schnell!) und Jamaha 5 PS 2-Takt. Komplett ausgerüstet. Standort Dresden

2.000 € VB. Hubricht, Andreas eahubricht@t-online.de

Restaurationsobjekt aus Nachlass abzugeben:

Rarität Alt-H-Jolle H452 Sätze Segel + Genua (gesamt 21 qm, sehr schnell!) und Jamaha 5 PS 2-Takt. Komplett ausgerüstet.

Standort Dresden

manfred@fraenz.de

H-JOLLE - Gaffelgetakelt Baujahr: 50er Jahre, Eiche

Neue Segel: Groß + Fock: Preis: 2.700 €, Standort: 30 km südlich von Berlin

Kontakt: 01577/ 681 66 86 - 030/ 440 44 304

franka.plaschke@gmx.de / 2.000 € VB.

Schmankerl H-327 - Baujahr ca.1952-55 - Komplett restauriert, gerade fertig 2012.

Vollholz Mahagoni mit Holzrigg. Rumpf und Deck ausgeleitet und verleimt, neuer Lackaufbau innen und außen.

Alle Beschläge neu in V2a nachgebaut und hochglanz poliert. Rigg abgezogen, Lackaufbau neu. Strecker und Schoten neu und gespleißt, Segel Persenning gebraucht.

Standort Starnbergersee - VB 23500,-€

Thomas Kohlschovsky post@bootsbauhandwerk.de

Angebote ALT-H-Jolle, Holz Rigg

Alte H -Jolle, Liebhaberstück, zu verkaufen

Baujahr vermutlich 1920 - Gaffeltakelung - gerader Steven - Vollholz - vollständige Ausrüstung - jährliche Pflege- und Reparaturarbeiten durchgeführt - Winter 2009/2010 & 2010/2011 Kielplanke, Rippen- & Bodenwrangen für ca. 3.500,00 ? - erneuert - guter Erhaltungszustand - aber Schaden am Schwertkasten. Standort Schwerin
Kaufpreis 2.000,00€ ? / Tel.: 0385 - 563513

H450 zu verkaufen:

Bj.1960 Werft Fricke, Riß Grunewald ex "Lady" von F.Strehl. Sie ist vor etwa 8 Jahren das letzte mal zu Wasser gewesen. Seit dem wurde der Rumpf mit ca. 40L Owatrol D1 getränkt. Die Spanten machen einen guten Eindruck, der Schwertkasten wurde vor 12 Jahren erneuert. Außerdem wurde von einem Bootsbauer ein Kajütendeck (ähnlich eines Jollenkreuzers) aufgebaut. Im Laufe einiger Umzüge sind leider Teile des Riggs verschwunden. Die Jolle liegt in einer Scheune in Hamburg.

Ich würde mich freuen, wenn sie wieder zu Wasser käme!

Kontakt: kudde_l_hamburg@gmx.net

oder: 0173 / 58 20 798

Angebote Kunststoff

H 2010, "Blaue Elise", Bj. 93,

guter segelfertiger Zustand, Carbon Rigg komplett, Ober- und Unterpersenning, guter Segelsatz (2 x Genua 1, 1 x Genua 2, 1 x Spi), Sliptrailer, 5500,- €

ulf@ladenbau-niederrhein.de

Zu Verkaufen H-Jolle Ger 2059 Bj.2001

GFK mit Holzdeck mast und baum alu, Spinnakerbaum neu kohlenfaser, Segel Groß Genua.spinnaker 2X.

Schwert ruderanlage, alte oberpersi.. trailer mit TÜV. VHB 4.500€

tel: 015125261367

Biete H-Jolle, Wanderjolle MBP, 15 m², Bj 1980,

Rumpf GFK, Mahagonideck, guter Zustand, Persenning neu, mit TÜV Bootstrailer, Standort Potsdam für 2.500 €.

Zu melden unter f.deckert@gmx.de oder 01776614134; gern sende ich Bilder per Mail zu.

Es würde mich freuen, wenn sich einen Käufer findet, der das gute Stück liebevoll weiter nutzt...

f.deckert@gmx.de oder 01776614134

H-Jolle GFK von 1973, H 645, Werft Kother

wird seit 6 Jahren nicht mehr gesegelt und liegt umgedreht draußen. Segel etc unter Dach.

Interessierte können das Boot in Bad Oeynhausen ansehen. Preis: 0,00

Friedrichsmeyer@web.de

H-Jolle GFK von 1973, H 645, Werft Kother

wird seit 6 Jahren nicht mehr gesegelt und liegt umgedreht draußen. Segel etc unter Dach.

Interessierte können das Boot in Bad Oeynhausen ansehen. Preis: 0,00

Friedrichsmeyer@web.de

H-Jolle GER 2047, Bj. 5/96 , VB 8500€ (LP Heiligenhafen)

GFK mit Holzdeck Kalb-Riss, Bootsbau F.Stock

Gepflegter Zustand, alle Segel sind gebraucht, 2 Groß-, 4 Vorsegel (I,II,III), 2 Spinnaker (36qm, 26qm), 2011 u.a. neuer Carbonmast, neue Beschläge, Fallen, Schoten (Th.Bergner), Großschot-Basis mit Harken-Doppelklemme, Doppelknarrblock, Klappruderanlage, Trailer/Slipwagen (Harbeck, Bj.96), Baum- und Transportpersenning

Detlev Oesterhelt 0551-77447/0172-5603189

detlev.oesterhelt@onlinehome.de

H-2081 zu verkaufen:

Bj. 2009, Rumpf CFK/formverleimt, Deck Sapeli natur, abgeschottetes Vorschiff, Rigg komplett Carbon, Ausrüstung Harken, 2 Satz Segel 2009/2011, Trailer, Transportpersenning und Spitzpersenning. VHB34.000€

0170/9037321 mfg.2061@web.de

Angebote Vollholz/flexibles Rigg

H-Jolle H 472, Bj. 1961 Fricke-Werft,

Grunewaldriß Holz, VA Schwert, Alumast, hochgetakelt komplett mit Hänger, Segel u. Persenning zu verkaufen ca. 850€

040/6722220 grenzfr@t-online.de

Alte H -Jolle, Liebhaberstück, abzugeben:

- Baujahr um 1935

- Hochtakelung, Holzmast und -baum

- gerader Steven

- Vollholz Mahagoni

- Schwertkasten neu

- erhöhter Reparaturbedarf an Aussenplanken, Rippen- & Bodenwrangen

- Liegeplatz Havel (Großes Fenster) - Preis VHB -

Jean Lamborelle - 0177- 515 81 73

Verkaufe Liebhaberstück, Baujahr 1951 mit der Segelnummer H 231 von der Werft Fricke.

Das Boot ist in einem Top-Zustand für sein Alter. Das Deck ist mit Teakholz belegt. Das Boot ist Topgetackelt. Der Rumpf könnte jedoch etwas neuen Lack gebrauchen und die Fugen des Teakholzdeckes müssten ausgebessert werden. Sehr schön sind die original Messingbeschläge und die Blöcke aus Holz. Zum Boot gehören die Segel und ein Trailer.

Tel.: 01577 5258638 - reddigan@gmx.de

Angebote Zubehör

Biete Gabelpinne, Mahagonie - rainer.benz@gmx.net

Genua von UK Vorliek: 632 cm, Unterliek: 400 cm - (sehr guter Zustand) Preis: € 180,-

Spinnaker Sam-Sails (Ch. Friedrich) : Länge: 800 cm, Unterliek: 480 cm guter Zustand , Preis € 250,-

Dto. UK „ 800 cm „ 490 cm „ € 250,- Dto. Moritz " 810 cm " 490 cm mehrfach getapt " € 150,-

Sämtlich Spinnaker in blauem Tuch.

Dieter Cofalla 0211/551787

d.cofalla@gmx.de

Ich heiße Liska Nolde und bin gelernte Segelmacherin.

Ich möchte hier mein im Sommer 2011 von der Hamburger Segelmacher- und Seilerinnung als sehr gut bewertetes Gesellenstück hier im Portal verkaufen.

Es handelt sich hierbei um ein neues, unbenutztes Großsegel für eine H-Jolle, es ist durchgelattet, mit Gaffel und Vorliek zum Anreihen, Unterliek zum Einziehen. Alle Halbkauschen wurden per Hand eingenäht, Kopf-, Gaffel- und Halsbolten wurden am Liek mit Leder verstärkt, Unter-, Vor- und Gaffelliek wurden ebenfalls per Hand angeliekt. Maße: VL 2970 mm, UL 2800 mm, AL 6600 mm, GL 3700 mm. Es handelt sich hierbei um ein wirklich einmaliges Großsegel das ich mit viel Herzblut genäht habe und dabei viel traditionelles Handwerk mit eingebracht habe.

Zur Finanzierung meines Abis verkaufe ich das Segel nun schweren Herzens!

Preis 850,00 € komplett mit Segeltasche!

Anfragen bitte an Liska Nolde,

Tel.: 04155-811291,

mail: liska-nolde@web.de

Gesuche

Ich bin auf der Suche nach einer für kleinere Regionalevents regattatauglichen H-Jolle. Möglichst mit Kalb-3-Riss,GfK-Rumpf und aufholbarem Ruder. Mein Budget liegt bei 5000 €,-

Bitte helft mir nach ca. 15 Jahren endlich wieder eine H-Jolle in meinem Segelrevier zu etablieren!

Tel. Nr. 01732417948 oder

e-mail: Hick.Grube@t-online.de

Suchen für unsere BDS-H-Jolle "ay caramba" mit der Segelnummer 424 eine Sturmfock und eine mittlere Genua. Vorlieksdraht sollte dabei sein.

Kontaktdaten:

Tel.: 030 978 848 44 - Mail: kathrinanna@gmx.de

Suche Alt-H-Jolle, gerne auch renovierungsbedürftig

Florian.Stock@h-jolle.net oder 0170/9037321

Deutsche H-Jollen-Vereinigung e.V.

Ansprechpartner

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| 1.Vorsitzender | Wilfried Schomäker Kleine Wehe 17 26160 Bad Zwischenahn | Tel. 0 44 03/5 97 50 e-mail: wilfried.schomaeker@h-jolle.net |
| Stellv. Vorsitzender/Wandersegeln | Ditmar Meusel Marktstr. 8 31832 Springe | Tel. p 050 44/15 13 b 051 21/170 98 42 e-mail: ditmar.meusel@h-jolle.net |
| Techn.Obmann/Regattazentrale | Jan Thoms Hofschläger Deich 9 21037 Hamburg | Tel. p 040/2090860 b 040/43254422 m 0177/4325442 e-mail: jan.thoms@h-jolle.net |
| Schatzmeister | Rainer Berg Heinrich-Diers-Straße 17 26188 Edewecht/Friedrichsfehn | Tel. 0 44 86/356493 e-mail: rainer.berg@h-jolle.net |
| Schriftführer/Verklicker - Redaktion | Tobias Bartels Wildenbruchstr. 56 40545 Düsseldorf | Tel. p 02 11/44 51 00 b 02 11/94 85 90 e-mail: tobias.bartels@h-jolle.net |
| Alt-H-Jollen/Traditionspflege | Sebastian Brandt Großer Bauhof 3 23552 Lübeck | Tel. p 0451/79077045 m 0172/3119194 e-mail: sebastian.brandt@h-jolle.net |

In den Revieren

| | | |
|------------------------|---|---|
| Berlin | Dr. Joachim Blaurock Lindenallee 4 15738 Zeuthen | Tel. 030/80580600 Fax: 030/80580601 e-mail: achim.blaurock@h-jolle.net |
| Düsseldorf | Tobias Bartels Wildenbruchstr. 56 40545 Düsseldorf | Tel. p 02 11/44 51 00 b 02 11/94 85 90 e-mail: tobias.bartels@h-jolle.net |
| Zwischenahn/Dümmer | Axel Oetken Schweriner Ring 17 26160 Bad Zwischenahn | Tel. p 044 03/984599 m 0177/2803146 e-mail: axel.oetken@h-jolle.net |
| Hamburg | Peter Rehren Steinwegenskoppel 10A 22359 Hamburg | Tel. p 040/6018695 m 0151/14752171 e-mail: peter.rehren@h-jolle.net |
| Alster | Klaus-Jürgen Steinbeck Hans-Mahler-Strasse 11 22309 Hamburg | Tel. p 040/6319464 m 0162/1063369 e-mail: klaus-j.steinbeck@h-jolle.net |
| Schleswig-Holstein | Stefan Kriebel Kieler Str. 122c 24119 Kronshagen | Tel. p 0451/33821 m 0160/5545833 e-mail: stefan.kriebel@h-jolle.net |
| Lübeck/Ratzeburger See | Hartmut Falk c/o LYC Roekstrasse 54 23568 Lübeck | Tel. p 0431/336021 m 0160/5545833 e-mail: hartmut.falk@h-jolle.net |
| Steinhude | Ditmar Meusel Marktstr. 8 31832 Springe | Tel. p 050 44/15 13 b 051 21/1 70 98 42 e-mail: ditmar.meusel@h-jolle.net |
| Arendsee | Christian Stock Gewerbegebiet Ost 8 39619 Arendsee | Tel. p 039384/92039 b 039384/2508 m 0170/9018435 e-mail: christian.stock@h-jolle.net |
| Süddeutschland | Reiner Herget Am langen Bach 10 89269 Vöhringen | Tel. p 07306/923550 m 0171/6545145 email: reiner.herget@h-jolle.net |
| Schweiz/Bodensee | Claudine Koellmann Schoorengasse 4 Ch-8802 Kilchberg | Tel. 0041/43 810 81 03 e-mail: claudine.koellmann@h-jolle.net |

Deutsche H-Jollen Vereinigung e.V.

Vom DSV anerkannte Klassenvereinigung

Korrespondenzanschrift: Rainer Berg
Heinrich-Diers-Straße 17
26188 Edewecht/Friedrichsfehn

Beitrittserklärung

Hiermit erkläre im meinen Beitritt zur
Deutschen H-Jollen Vereinigung e.V.

ab: _____

Name: _____

Bootsname: _____

Vorname: _____

Werft: _____

Straße: _____

Mitglied des Vereins: _____

PLZ, Wohnort: _____

Segelrevier: _____

Telefon: _____

Segelnummer: _____

e-mail: _____

Baujahr: _____

Geburtsdatum: _____

Aktiver Segler: ja nein

Der Jahresbeitrag beträgt **39 €** und ist jeweils bis zum 30. Januar zu zahlen.
Bei Erteilung einer Einzugsermächtigung beträgt der Beitrag **35 €**.

Bar bezahlt am: _____ an: _____

überwiesen auf Konto: _____ **DEUTSCHE H-JOLLEN VEREINIGUNG e.V.**
OLB Rastede BIC: OLBODEH2XXX
IBAN: DE37 2802 0050 1601 8566 00

Durch meine Unterschrift erkenne ich die Satzung der Klassenvereinigung an.

Ort und Datum _____

Unterschrift _____

Einzugermächtigung

Bankverbindung

Name: _____

Bank: _____

Vorname: _____

IBAN: _____

Straße: _____

BIC: _____

PLZ, Wohnort: _____

Telefon: _____

Hiermit ermächtige ich die Deutsche H-Jollen-Vereinigung e.V. bis auf Widerruf,
meinen Mitgliedsbeitrag bei Fälligkeit von meinem Konto einzuziehen

Ort und Datum _____

Unterschrift _____

KOMPAKT. SICHER. STARK.

Der **Nadellagerblock** mit 300 kg Arbeitslast.



Einsatzbereiche von Nadellagern:

- Bei hohen Belastungen
- Reibungsminimiertes Nadellager (Edelstahl rostfrei)

Die neue **S-BLOCKSERIE**.

für max. 8 mm Tauwerk ø



GLEIT
Lager



KUGEL
Lager



NADEL
Lager

optimierte, bestmögliche Tauführung durch gewölbte Seitenteile / kompakte Konstruktion / Hundsfott demontierbar / formstabile, durchgehende Edelstahllasche für mehr Sicherheit und Stabilität / Seitenteile aus hochwertigem glasfaserverstärktem Kunststoff (UV-beständig) / Kennzeichnung des Lagers in der Verstärkungslasche / Angabe der max. Tauwerkstärke in der Verstärkungslasche / Taumelvernietung: verhindert scharfe Grate am Nietkopf
Made in Germany

Weitere Informationen:
www.sprenger.de

HS SPRENGER
GERMANY